



Инструкция по применению
Компрессор воздушный

RUS



Заводы-изготовители отгружают компрессоры «сухими» (без заливки масла). Перед началом эксплуатации обязательно **залить масло и заменить транспортировочную заглушку на сапун**. Невыполнение этого требования приводит к выходу из строя компрессора.

ВНИМАНИЕ

Чтобы работа с компрессором была наиболее безопасной, рекомендуется перед началом эксплуатации внимательно прочитать настоящую инструкцию.

Компрессор предназначен только для применения в **БЫТОВОМ КЛАССЕ**, крайне не рекомендуется использовать его для профессиональных и промышленных работ. В случае несоблюдения настоящей рекомендации, компрессор полностью лишается гарантийного обслуживания. Более того, подобная эксплуатация может привести к несчастному случаю.

ПИКТОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯ

DANGER ! ОПАСНО Указывает на вероятность возникновения опасной ситуации.

WARNING! ОСТОРОЖНО Указывает на потенциальную опасную ситуацию, которая если не принять меры по её устранению, приведёт к несчастному случаю.

CAUTION При использовании без символа тревоги знак указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять меры по её устранению приведёт к выходу компрессора из строя.

ВНИМАНИЕ! Компрессор должен работать на выделенной 15-амперной линии. Если нет доступных линий, выдерживающих 15 ампер, рекомендуется использовать более мощную линию. Прежде чем подключить компрессор к сети, его следует правильно

установить и настроить. Не следует эксплуатировать компрессор в сетях с перепадами напряжения, нарушающими ГОСТы.

Пониженное рабочее напряжение сети может привести к выходу компрессора из строя.

Когда компрессор работает, все предохранители и защитные кожухи должны быть правильно установлены и закреплены. Если какой-либо предохранитель или кожух повреждён, не рекомендуется продолжать работу с компрессором. В подобной ситуации компрессор рекомендуется отдать в ремонтную мастерскую. Кабель, для подключения компрессора к сети, должен находиться на безопасном расстоянии от движущихся частей компрессора. Температура воздуха должна быть от +5°C до +30°C.



Некоторые части компрессора сильно нагреваются в процессе работы, поэтому не рекомендуется трогать компрессор во время работы, а также некоторое время после выключения.



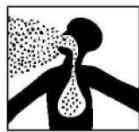
Компрессор рекомендуется эксплуатировать только в устойчивом положении. Не следует устанавливать компрессор на крыше или другом возвышении. Для работы на удалении следует подключить к компрессору удлиненные воздушные шланги.



При работе с компрессором рекомендуется надевать защитные очки. Прежде чем разъединить шланги или стравливать давление из воздушного резервуара следует отключить компрессор от сети. Крайне не рекомендуется направлять распылитель или наконечник трубы

включенного компрессора на людей и животных.

Опасность для органов дыхания.



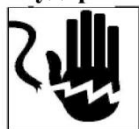
Не рекомендуется использовать компрессор в тесных помещениях (минимальное расстояние от стен не должно быть менее 30

см. Не рекомендуется подпускать к месту эксплуатации инструмента детей и других посторонних лиц.

При работах с краскопультом настоятельно рекомендуется носить респиратор.

Распылять вещество рекомендуется на расстоянии компрессора.

Опасность электрического удара.



Не рекомендуется работать и оставлять компрессор в местах с повышенной влажностью.

В случае, если работать

Все же приходится в местах с высокой влажностью, то для повышения безопасности рекомендуется включать в электрическую цепь разделительные трансформаторы или устройства, оснащённые системой автоматического отключения электроэнергии. (Р1)
Не следует эксплуатировать компрессор в сетях с перепадами напряжения, нарушающими ГОСТы.

Рекомендуется избегать соприкосновений с заземлёнными предметами (трубопровод, батарея, холодильник и др.) есть опасность поражения током.

Опасность взрыва или возгорания.



Крайне не рекомендуется работать с компрессорами вблизи от легко воспламеняющихся жидкостей и газов. Если требуется распылять

подобные жидкости, компрессор рекомендуется установить на расстоянии не менее 20 м от рабочей зоны.

После окончания работы с компрессором настоятельно рекомендуется стравливать давление. Если в резервуаре появилась

течь, следует отдать компрессор в специализированную мастерскую. Использовать компрессор в подобных ситуациях крайне не рекомендуется. Крайне не рекомендуется менять настройки компрессора, контролирующие давление воздуха и др.

Стравливание давления

Прежде чем приступать к стравливанию настоятельно рекомендуется отсоединить кабель электропитания от сети.

Для стравливания давления необходимо

1. Снять воздушный шланг
2. Полностью открыть кран подачи воздуха.
3. Дождаться полного стравливания воздуха.
4. Слить конденсат, используя дренажный кран, расположенный на дне резервуара.

ДЕТАЛИ КОМПРЕССОРА (Описание)

Переключатель давления: отключает и выключает компрессор в зависимости от давления в ресивере.

Воздушный фильтр: используется для фильтрации воздуха поступающего в ресивер компрессора. Перед работой фильтр рекомендуется проверять на загрязнения.

Насос компрессора: используется для накачивания воздуха в ресивер. Насос не нуждается в принудительной смазке, поскольку она автоматическая.

Обратный клапан: используется для сохранения накаченного давления в ресивере.

Предохранительный клапан: используется для автоматического стравливания избыточного давления (расположен сбоку от переключателя давления).

Предохранительный клапан резервуара: используется для

сравливания избыточного давления. Клапан открывается только в том случае, если давление в резервуаре превышает максимально допустимое.

Датчик давления воздуха на выходе: показывает уровень давления воздуха на выходе. Датчик контролируется регулятором.

Датчик давления в ресивере: показывает уровень давления в ресивере.

Регулятор: используется для установки давления воздуха на выходе из ресивера.

Датчик температуры: автоматически отключает двигатель при перегреве. Перед повторным запуском двигателя следует подождать 30 минут.

Быстрое подключение: компрессор оснащён системой быстрого соединения разъединения воздушных шлангов.

СБОРКА И УСТАНОВКА

ВНИМАНИЕ

Перед тем, как производить какие-либо операции технического обслуживания компрессора настоятельно рекомендуется отключить его от сети. Делать это следует и при стравливании давления из ресивера, а также при охлаждении двигателя.

Не рекомендуется включать компрессор, не залив предварительно масло в картер, в противном случае есть вероятность выхода компрессора из строя. Перед первым использованием следует залить масло для смазки вручную. Для смазки следует только масла без моющих присадок, в противном случае есть вероятность выхода компрессора из строя.

Прежде чем заливать масло в компрессор следует стравить давление, слить конденсат и убедиться, что воздушный канал масляного колпачка не загрязнен.

Если канал забит, его следует прочистить, в противном случае есть вероятность несчастного случая и выхода компрессора из строя.

Масло и смазка

Для заправки компрессора маслом необходимо:

1. Снять сапун, повернув его против часовой стрелки.
2. Наполните картер компрессора специальным маслом, входящим в комплект поставки, или его эквивалентом, например SAE-30 (API CG/CD без моющих присадок). Заливать масло рекомендуется с небольшим интервалами, до тех пор, пока требуемый уровень не будет достигнут (но не выше красной метки). Уровень проверяют по специальному смотровому окошку или по щупу. В холодное время года рекомендуется использовать масло SAE-10.

Установка компрессора

Компрессор перед началом работы рекомендуется располагать в чистом, сухом и хорошо проветриваемом помещении. При этом расстояние от стен до компрессора должно быть не менее 30 см. На воздушном фильтре не должно быть никаких посторонних предметов. Перед началом эксплуатации воздушный фильтр рекомендуется проверять.

Перед подключением компрессора к сети настоятельно рекомендуется его заземлять. Вилка для подключения компрессора к сети оснащена дополнительным контактом-заземлением, подключать ее следует только к розеткам, имеющим соответствующий вывод. В случае, если такой вывод на розетке отсутствует, для ее заземления следует обратиться к квалифицированному специалисту.

Внимание!

Неправильное заземление компрессора может привести к несчастному случаю и выхода компрессора из строя. В случае, если необходим ремонт/замена кабеля электропитания рекомендуется обратиться в сервисный центр.

РАБОЧИЕ ОПЕРАЦИИ

Запуск компрессора

Прежде чем приступить к запуску компрессора необходимо:

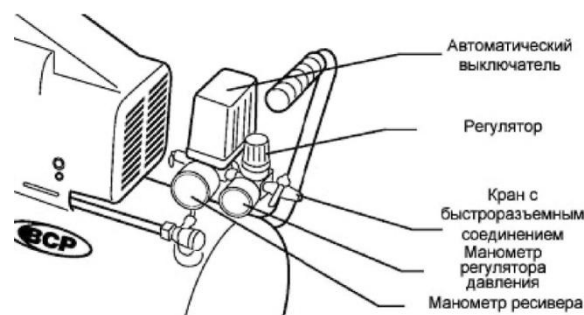
1. Установить выключатель в положение **«выключено»**.
2. Визуально проверить компрессор на повреждения.
3. Закрыть дренажный кран.
4. Проверить уровень масла в картере.
5. Подключить воздушный шланг к компрессору, вставив его конец в разъём для быстрого подключения. Кольцо разъёма для быстрого подключения автоматически защёлкнется и зафиксирует конец шланга. Чтобы отсоединить воздушный шланг, следует отвести кольцо в сторону разъёма.
6. Подключить кабель электропитания к заземлённой розетке.
7. Установить выключатель в положение **«включено»**. При этом компрессор начнёт качать воздух в ресивер до тех пор, пока давление в ресивере не достигнет максимального уровня, после чего компрессор автоматически отключится.
8. Отрегулировать давление на выходе из ресивера. В случае, если к компрессору подключается пневматическое устройство, давление следует устанавливать в соответствии с приведёнными данными в их инструкциях.

Выключение компрессора

Для выключения компрессора необходимо:

1. Установить выключатель в положение **«выключено»**.

2. Вытащить вилку кабеля электропитания из розетки.
3. Установить нулевое давление на выходе из ресивера.
4. Отсоединить устройства или приспособления от воздушного шланга.
5. Отсоединить воздушный шланг от компрессора.
6. установить максимальное давление на выходе из ресивера.
7. Дождаться полного стравливания давления.
8. Слить конденсат, используя дренажный кран, расположенный на дне резервуара.
9. Закрыть дренажный кран.
10. Установить нулевое давление на выходе из ресивера.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прежде, чем приступить к техническому обслуживанию настоятельно рекомендуется отключать кабель электропитания от сети. Обслуживание компрессора рекомендуется проводить только квалифицированным специалистам.

Обслуживание компрессора рекомендуется проводить, используя нижеследующую таблицу.

ЧАСТИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ/ЗАМЕНЕ	После каждого использования или ежедневно	После первых 10 часов работы	После 100 часов работы
Предохранительный клапан резервуара	X		
Визуальная проверка аппарата	X		
Проверка уровня масла	X		
Замена масла		X	X
Проверка воздушного фильтра	X		

Замена масла

Прежде чем приступать к замене масла настоятельно рекомендуется отключить кабель электропитания от сети.

Для замены масла необходимо:

1. Дождаться полного остывания двигателя компрессора.
2. Установить максимальное давление на выходе из ресивера.
3. Дождаться полного стравливания давления.
4. Слить конденсат, используя дренажный кран, расположенный на дне ресивера.
5. Закрыть дренажный кран.
6. Установить нулевое давление на выходе из ресивера.
7. Снять сапун насоса.
8. Слить отработанное масло в специальный контейнер (масло следует утилизировать согласно принятым нормам). Для слива масла компрессор следует слегка наклонить.

ХРАНЕНИЕ

Для подготовки компрессора к длительному хранению необходимо:

1. Отключить компрессор и отключить кабель электропитания от сети.
 2. Выполнить процедуры, описанные в пункте «**Выключение компрессора**».
- Хранить компрессор рекомендуется в чистом, сухом помещении.

УТИЛИЗАЦИЯ

При возникновении необходимости утилизации компрессора рекомендуется соблюдать принятые нормы.

Срок эксплуатации изделия – 3 года при надлежащем использовании.

ГАРАНТИЯ

Сроки и условия гарантии указаны в прилагаемом гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется:

1. Механические повреждения.
2. Неправильная сборка изделия.
3. Неправильность заливки масла.
4. Неисполнение требования замены транспортировочной заглушки на сапун.
5. При использовании электрических линий не соответствующих ГОСТу.
6. На перегрузку.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	АС-2000-25	АС-2000-50	АС-2000-50/2
Напряжение сети, В	220	220	220
Частота сети, Гц	50	50	50
Потребляемая мощность, кВт	1,5	1,5	2,2
Объём ресивера, л	25	50	50
Давление (макс), Атм	8	8	8
Производительность, л/мин	206	206	280

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Признаки неисправности	Возможное решение
Через обратный клапан или предохранительный клапан давления проходит воздух.	В случае если внутри резервуара существует давление, и компрессор находится в выключенном состоянии, постоянную утечку воздуха через предохранительный клапан давления может вызвать повреждение обратного клапана. Решение: осушить ресивер, снять и прочистить (заменить) обратный клапан.
Утечка воздуха между головкой и цилиндром.	Проверить, правильно ли закручены болты на головке. Если утечка не прекратилась, следует обратиться в сервисный центр.
Утечка воздуха через предохранительный клапан.	Затянуть кольцо предохранительного клапана. Если утечка продолжается, клапан необходимо заменить.
При использовании дополнительного оборудования резко падает показатель давления на датчике.	Если при использовании дополнительного оборудования давление падает слишком сильно, следует заменить регулятор.
Образуется избыточное давление в ресивере.	Выключить компрессор. Если компрессор не выключается, следует отключить его от сети. Затем следует обратиться в сервисный центр.
Компрессор не включается.	Убедится, что кабель электропитания подключен к сети, а выключатель находится в положении « включено ». Проверить предохранитель в электрической цепи и заменить его в случае необходимости. Если, после замены компрессор запустится на короткое время и вновь сработает предохранитель, следует обратиться в сервисный центр.
После работы в ресивере образуется большое количество конденсата.	Слить конденсат из резервуара. Большое количество конденсата может быть вызвано повышенной влажностью воздуха окружающей среды. Конденсация воды не является следствием неисправности компрессора.
В процессе работы компрессора выходит воздух из корпуса ресивера.	Обратиться в сервисный центр (замена ресивера может быть невозможной).